elaborato

T4

oggetto

RELAZIONE
AI SENSI
DELL'ART.4
D.M. 22/04/ 2004

REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LE VIE LIRUTI, SANT'ANNONE E STRADELLA LOBBIA

PROGETTO DEFINITIVO della rotatoria di via Liruti

scala

-

Comune di Verona

IL PROGETTISTA
Dott.Arch. Gian Arnaldo Caleffi

IL RUP
Arch. Cristina Formaggio

IL DIRIGENTE
Ing. Michele fasoli

file: 1050_C4a_a_A01_00_copertine.dwg

data	destinazione	OdP/FT	RPt	RPg
29.01.2021	Comune	LM	LM	GC

Sistema di Qualità Architer
UNI EN ISO 9001:2015
Certificato nr.50 100 5332 - Rev 10
Organismo di Certificazione
TUV Italia S.r.l.

ARCHITER srl
Via Gobetti, 9 - 37138 Verona tel. 045 890 39 22 (3 linee r.a.) fax 045 890 42 22 architer@architer.it www.architer.it

N. di iscrizione del registro delle imprese di Verona, Autorità per la Vigilanza sui Lavori Pubblici, Codice Fiscale e Partita IVA 03085680233 INARCASSA SI003257 CCIAA di Verona n° 307754 Capitale sociale: € 10.000,00 i.v. UNICREDIT BANCA ag. B 3084 VR Borgo Milano Codice IBAN IT 72 J 02008 11717 000040729077

Società di ingegneria certificata UNI EN ISO 9001:2008 per il campo di applicazione: Progettazione integrale, direzione lavori e coordinamento della sicurezza per la costruzione e la ristrutturazione e il restauro di: edifici civili ed industriali; opere di urbanizzazione. Sviluppo di piani territoriali ed esecuzione di studi ambientali.

OGGETTO : Progetto per la realizzazione della Rotatoria fra via Liruti – via Sant'Annone – Stradella della Lobbia nell'ambito delle opere di sostenibilità della Scheda Norma n. Schede Norma 539 e 534 ATO 3 del P.I. Comunale

RELAZIONE
(ai sensi dell'art. 4 del D.M. 22/04/2004)

L'intervento in oggetto riguarda la sistemazione e LA messa in sicurezza dell'intersezione fra le via Liruti – Sant'Annone- Stradella della Lobbia nel Q.re di S. Massimo di VR, mediante la realizzazione di una **Rotatoria Compatta** diametro esterno De= 30 m eseguita dal soggetto attuatore della Scheda Norma n. 539 e 534 del P.I. in convenzione con il Comune di Verona.

Con riferimento agli elaborati del PUA allegati e allo Studio di Traffico appositamente redatto, l'intersezione attuale si configura come intersezione a 5 rami regolata da segnale di dare precedenza per le secondarie Via Liruti e Stradella; tutti i rami sono a doppio senso di marcia tranne il ramo via Liruti Nord che è a senso unico in uscita dal nodo. Ai lati delle carreggiate sono presenti marciapiedi e stalli di sosta in linea.

La rete viaria di ambito consiste delle seguenti strade, classificate secondo il ***PGTU del Comune di Verona – Classificazione Funzionale della Viabilità – Marzo 2009*** :

- Via Sant'Annone, Liruti, Milone, Via Sant'Euprepio definite come **Strade di Quartiere**
- Vic. Barbaro, Adelardo, Bonincontro e Stradella Lobbia definibili come **Strade Residenziali / di accesso**

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di una **Rotatoria compatta del diametro esterno De=30 m.**

Nel progetto sono osservate le prescrizioni del **D.L. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" G.U. del 18.05.1992,** del **D.M. 495/92 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della strada".**

La **Rotatoria** risponde in generale alle prescrizioni del **D.M. n. 1699 del 19.04.2006 "Norme Geometriche e Funzionali per la Costruzione delle Intersezioni Stradali"** tenuto conto dei vincoli fisici presenti che obbligano la deroga alla stretta applicazione delle norme per le strade o intersezioni esistenti, fermo restando che l'intervento nel suo complesso deve produrre un innalzamento del livello di sicurezza come previsto dal **D.M. 22.04.2004.** A tale riguardo è di tutta evidenza come l'intervento in progetto innalza decisamente le condizioni di sicurezza migliorando il livello della circolazione attuale nel rispetto dei vincoli esistenti.

Con riferimento alle Tavole di verifica allegate e alle prescrizioni dell'art. 4.5 del D.M. 1669/2006 si osserva che gli angoli di deviazione delle manovre art. 4.5.3 sono rispettati per i rami S. Annnone Est – Liruti Sud e Strada Lobbia – S. Annone Ovest, ma sono necessariamente inferiori al valore ideale raccomandato di 45° per le altre direttrici causa la configurazione attuale ed i vincoli fisici presenti. Sono invece pienamente rispettate le aree di visibilità di norma art. 4.6 fatta eccezione per una irrilevante porzione di angolo da Stradella Lobbia.

Gli altri parametri geometrico – funzionali prescritti della citata normativa sono rispettati. Per quanto riguarda la corona dell'isola centrale si è optato per il tipo semi-sormontabile per De= 30 m (invece che non-sormontabile) data la presenza di transito BUS e le precedenti numerose esperienze di opere simili eseguite che mostrano danni alle cordonate per diametri esterni inferiori ai De=34 m.

Con quanto sopra premesso, il sottoscritto Progettista **CERTIFICA** che l'intervento nel suo complesso è in grado di produrre un innalzamento del livello di sicurezza oltre che un miglioramento funzionale della circolazione come previsto dal **Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 22 aprile 2004 – modifica del D.M. 5 novembre 2001.**

Verona, …….

IL PROGETTISTA ……..